

**Stichting Wijkraad Rosmalen-Oost**  
Secr. : p.a. Vliertwijksestraat 43  
: 5243 RG ROSMALEN  
Tel : (073) 521 96 03  
Fax : (084) 220 84 16  
E-Mail : wr.rosmalen.oost@gmail.com  
Voorz. : (073) 522 93 85



**Notulen openbare bestuursvergadering van dinsdag 26 april 2016 om 20:00 uur.**

**Presentielijst:**

Aanwezig:

Gerard Beentjes  
Sjef van Creij  
Jan Tibosch  
Rene Timmermans  
Gerrie Heijmans  
Mandy Heijmans  
Rutger Janssen  
Nico van Nuland  
Esther Dubbeld  
Henda Pennings

Afwezig:

Anny v/d Heuvel  
Bart van Gerven

Afgemeld:

X

**Actie**

**1. Opening:**

De voorzitter opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

**2. Verslag van de vorige keer:**

Nav het verslag van 24 februari 2016 zijn er een aantal opmerkingen:  
4d. Esther heeft geen spandoek thuis liggen. Bart en Anny zijn niet aanwezig, hierover wordt later navraag bij hen gedaan.

De wijkraad heeft nog geen brief verstuurd over het parkeren op het trottoir, Esther gaat een conceptbrief schrijven en stuurt dit door naar Gerard en Gerrie.

Blz. 6 Esther heeft bij het gebruik van de Beter Buiten app geen terugkoppeling gehad. Gerrie heeft bij het gebruik van de app wel terugkoppeling gehoord en binnen 24 uur was het probleem opgelost. De punten waar nog geen terugkoppeling van is gegeven worden doorgegeven aan Marie-Louise Cleassens. Deze punten kunnen doorgestuurd worden naar Mandy zodat deze worden meegenomen in het verslag.

**3. Communicatie etc.**

3.a. Ingekomen stukken/uitnodigingen

Na het aanleggen van glasvezel in de Brabanthoeven wordt er gestopt met het aanleggen van glasvezel door Reggefiber. KPN heeft Reggefiber overgenomen en gaat nu investeren in het opwaarderen van koperleidingen en 4G. De stand van zaken is doorgestuurd.

#### **4. Lopende onderwerpen en de voortgang hiervan**

- 4.a. Initiatief wijkbus, toelichting vanuit dorpsraad Nuland, door N. van Nuland.  
Het idee is om een wijkbus op te zetten die door Vinkel, Nuland, deel van Rosmalen naar het centrum van Den Bosch, scholen in Den Bosch en het ziekenhuis gaat. Deze route moet binnen 1 uur te rijden zijn.

De seniorenbus, Regiotaxi en treintaxi zijn of niet voor iedereen toegankelijk of te duur. De buurtbus gaat naar het ziekenhuis in Uden, dit is vooral belangrijk voor de mensen in Vinkel. Ook de aanvangstijden van scholen zijn vervroegd, hierdoor zijn deze niet optimaal bereikbaar met het openbaar vervoer.

De wijkbus is in eigen beheer, met een eigen route en opstaptijden. Er wordt een haalbaarheidsonderzoek en behoefteonderzoek uitgevoerd voordat er een wijkbus wordt ingezet. Dit zal door HBO-studenten worden uitgevoerd, en zal na de zomervakantie starten. Voor het uitvoeren van enkele acties zijn werkgroepen opgericht. Ook wordt er gekeken naar subsidiemogelijkheden, voordat er een aanvraag wordt gedaan wordt eerst het onderzoek uitgevoerd. Bij de provincie ligt er 30.000 euro ter beschikking ook bij de gemeente zijn verschillende subsidiepotjes waar mogelijk gebruik van gemaakt kan worden.

Van Driel heeft 8-personenbussen te huur voor 30.000 euro per jaar. Later kan gekeken worden of een grotere bus wenselijk en mogelijk is. In de gemeente Oss is een zelfde soort bus gebruikt, hierbij staat de Gemeente Oss de eerste 2 jaar garant voor een eventueel verlies. Het beste zou zijn als de gemeente Den Bosch dit ook zou doen.

Bij de route is een probleem ontdekt, er is geen toiletvoorziening voor de chauffeurs bij station Rosmalen. Ook is er veel vraag in Hintham Noord, er wordt gekeken of deze ook meegenomen kan worden in de route. De route komt niet op het stationsplein in Den Bosch dit kost te veel tijd. De totale route is op dit moment 28 km, dit is in 1 uur haalbaar. Er wordt nog een keer met een bus tijdens de spits gereden om te kijken of deze route nog steeds binnen 1 uur haalbaar is.

Voor het uitvoeren van de wijkbus worden veel vrijwilligers ingezet. Alle chauffeurs van de buurtbus worden vrijwilligers. Vanuit Oss is de tip gekomen om de chauffeurs niet onderling te laten wisselen, dit zorgt ervoor dat reserve chauffeurs niet aan de beurt komen en afhaken. Om alle vrijwilligers tevreden te houden is het beter om niet onderling te laten ruilen.

De kosten in Oss zijn 5 euro voor de eerste rit, je krijgt dan ook een persoonlijke reiskaart. Daarna kost elke rit €1,20, dit is ongeacht op welke halte je opstapt. Het plan voor de wijkbus is eerste rit 10 euro, waarbij je ook een persoonlijke reiskaart krijgt. Daarna €2 per rit ongeacht waar je opstapt.

4.b. Wijkbudgetten, terugkoppeling bijeenkomst 6 april jl. en toelichting vanuit de gemeente.

Rutger Janssen de wijkmanager is op 6 april bij de bijeenkomst over wijkbudgetten geweest. Marie-Louise Cleassens en Rutger Janssen gaan alle wijkraden langs om het over de wijkbudgetten te hebben.

De BIG-gelden zijn ter ondersteuning van maatschappelijke activiteiten. Vanuit alle wijken zitten mensen in een beoordelingsgroep, er zijn 14 wijken en 13 groepen. Het proces tot 31 december 2016 is:

Aanvaag → beoordelingsgroep → wijkmanager → terugkoppeling.

Bij de opzet van de nieuwe regeling willen ze bewonersgroepen de mogelijkheid geven om betrokken te zijn bij de opzet. Tijdens de bijeenkomst van 6 april, ging het over de inzet van de gelden, de gemeentelijke kaders en over de inzet van een bewonersadviesgroep.

Nu moeten wijkraden gaan nadenken of zij in een adviesgroep willen zitten en zo ja op welke manier.

Andere wijken willen soms bij een andere groep aangesloten worden dan de grenzen die stonden aangegeven. Het budget wordt verdeeld naar gelang het aantal inwoners, alleen verder is voor Kruisstraat geen optie.

Eind mei moet voor alle wijken duidelijk zijn:

- Welke positie in de deelname bewonersadviesgroep;
- Welke wijkgrootte, bij welk gebied aansluiten, Rosmalen Noord of Rosmalen Zuid?
- Hoe de bewoners van de wijk op de hoogte gehouden worden van de regeling? Bijvoorbeeld website of social media.

Op de gemeente website staat de visie van de gemeente, een aanmeldformulier en voorbeelden van aanvragen en uitspraken. In het najaar is een nieuwe bijeenkomst.

Structurele subsidies blijven, zoals de SJV. Er blijven ook nog regelingen over, niet alles is op één hoop gegooid. Veiligheid is een extra puntje in de regeling, de huidige regeling over veiligheid blijft bestaan.

4.c. Toekomst schoolgebouw Kruisstraat.

De Heemkundekring zit op dit moment in de kelder van Perron-3, ze willen daar weg als ze een locatie kunnen vinden die voor minstens 10 jaar te huren valt. Ze zijn de afgelopen tijd al 3 keer verhuisd. Het idee is om van het schoolgebouw 3 lokalen te huren, dit alleen als de huurprijs meevalt. In Perron-3 zitten ze weggestopt waardoor veel mensen wegblijven, leden maar ook vrijwilligers. Daarom is de Heemkundekring op zoek naar een nieuwe locatie, in het centrum van Rosmalen zijn gebouwen te duur.

Het idee is om samen met een aantal andere partijen een plan voor het schoolgebouw via de website Droomstad aan te bieden. Zoals 'Op de Kruisstraat' en de wijkraad. De wijkraad kan dan in de school zijn openbare vergaderingen houden.

'Op de Kruisstraat' heeft aangegeven dat zij de school mogen gebruiken, maar hebben geen financiën. Zij doen alles via BIG-gelden. Gerrie vraagt na hoe dit precies zit.

Volgens 'Op de Kruisstraat' staat op papier dat zij gebruik mogen maken van het gebouw. Ambtenaren weten hier niks van of geven aan dat dit niet zo is.

Het plan moet 1 mei of 1 juni bij de gemeente binnen zijn. Het plan met de meeste stemmen wil nog niet zeggen dat de gemeente daarvoor kiest. Judith Mestriner van Op Kruisstraat gaat een stukje schrijven over de activiteiten en het gebruik van de locatie door de Heemkundekring. Esther zal een stukje over het gebruik door de wijkraad schrijven.

4.d. Concept beleidskader voormalige agrarische bedrijfslocaties. Stand van zaken. Een reactie op de door ons ingediende zienswijze is nog niet ontvangen. Wij hebben aangegeven dat er rekening gehouden moet worden met ligging nabij andere woningen. Ook moet er een onderscheid gemaakt worden tussen milieucategorie 1 en 2, daar zit groot verschil tussen.

Bert Meulendijks heeft een vraag gesteld mbt het pand van van Helvoirt.

De voorzitter heeft aangegeven dat de wijkraad geen bezwaar heeft tegen de huidige plannen, maar dat de bestemming daar wel van moet worden vastgelegd zodat er geen andere of grotere activiteiten kunnen plaatsvinden.

Op de zienswijze van Kruisstraat 9-9a is ook nog geen reactie gegeven. De gemeenteraad maakt op 11 mei tussen 19.00-21.00 uur een toer langs verschillende vab- locaties aan de oostkant van de stad. De westkant van Den Bosch wordt niet bekeken.

4.e. Stand van zaken, autosloperij (handhavingverzoek).

Marie-Louise Cleassens heeft geprobeerd Johan Dekkers te bereiken, dit is niet gelukt. Ze zal de update door sturen.

4.f. De aanvraag van Den Ouden is geweigerd vanwege de natuurwet, daardoor wordt de andere omgevingsaanvraag automatisch ook geweigerd. Dit werd in de Bossche Omroep gemeld.

4.g. Stand van zaken Oostelijke landweg, raadsvoorstel.

Aad van der Steen gaf aan dat er een raadsvoorstel is. Dit is een conceptraadsvoorstel, Marcel Berends gaat hiermee naar het college en daarna naar de Raad. Als dit openbaar is wordt hierover bericht gegeven.



Rosmalen - Oost

- 4.h. 30 km-zones, actie 30 km stickers en evt. vervolg.  
Bekeken moet worden of het spandoek of de vlag nog een keer benut kan worden. Tijdens het bewonersradenoverleg is gesproken over de knelpunten rond 30 km-zones. Dit is een tijd terug doorgegeven aan Koen Gijsbers. Er is nog geen reactie op ontvangen, dit wordt nagevraagd.  
Vorige week donderdag of vrijdag is er tijdens de spits een controle geweest, er zijn toen 7 verbalen uitgeschreven. Dit is gepubliceerd in het Brabants Dagblad. Er werd alleen een verbaal uitgeschreven als er 60-70 km per uur werd gereden, niet voor 40-50 km per uur omdat de weg uitnodigt om 40-50 km per uur te rijden.
- 4.i. F59,  
We hebben een verslag ontvangen van het overleg met Arnold Bongers van de gemeente nav onze vragen. Wij hebben nog steeds grote zorg over de veiligheid in de nieuwe situatie, ondanks de verbeteringen die op enkele plaatsen worden aangebracht.  
Aan de rechterkant van de Vliertwijksestraat wordt op dit moment het fietspad aangepast, de linkerkant wordt op een later moment aangepast. De Waterleidingsstraat wordt een fietsstraat maar het fietspad aan de noordkant blijft ook liggen. Fietsers mogen zelf kiezen waar zij fietsen. Het is de bedoeling dat E-bikes op de straat fietsen en recreatieve fietsers op het fietspad, doordat de E-bikes een hogere snelheid hebben.  
In de bouwvak wordt de rotonde rood geasfalteerd, maar ook de huidige oversteek blijft en wordt opgeknapt. Ook hier hebben fietsers een keus. De plantenbak op de rotonde wordt verkleind. Andere rotondes worden ook onder de loep genomen, met het tweerichtingsverkeer van fietsers. De klappaaltjes op fietspaden worden weggehaald, ook al rijden er wel een auto's over het fietspad. Het zorgt voor gevaar voor de fietsers.
- 4.j. Samenwerking Mariaoord, vervolgstappen.  
Audy Groen is in contact gebracht met Mariaoord over een eventuele samenwerking. Hier is nog geen verdere informatie over.
- 4.k. Verzoek skatebaan, stand van zaken door Bart van Gerven.  
Bart van Gerven is niet aanwezig en heeft geen informatie geleverd, hier wordt nog naar gevraagd.

## 5. Diverse zaken

### 5.a. Terugkoppeling vergaderingen.

- AED-apparaten, waar zijn deze in de wijk en zijn deze wel of niet openbaar. De gemeente wil weten waar deze apparaten zijn en of ze openbaar zijn. De apparaten zijn vandalisme gevoelig, dus is de vraag of er s'avonds of in het weekend ook apparaten tot de beschikking zijn.

Bij het plaatsen van de apparaten is geen rekening gehouden met wie het onderhoud betaald. Er is een landelijke website maar er moet zelf aangegeven worden dat er een AED-apparaat aanwezig is. Dit is een grijsgebied.

Plaatsen in de Kruisstraat waar een AED-apparaat (mogelijk) is:

RKKSV, van Weijnen, Crematorium, Binkhorst, Gemeentewerf, Slachterij.

- Thuis in Rosmalen heeft ooit een kookwedstrijd georganiseerd, deze keer willen zij op 1 oktober 'Kijken in de wijken' organiseren. Hierbij presenteren wijken zichzelf, bijvoorbeeld door de oudste bewoner, door scholen, etc. hierdoor worden de bewoners er bij betrokken. De goede dingen van de wijk kunnen naar voren komen. Voor de Kruisstraat is dat bv de zeskamp. Ook het G-team van RKKSV is een goed voorbeeld.

Er kan een positief signaal naar Thuis in Rosmalen afgegeven worden, en afgestemd worden met de zeskamp zodat deze in beeld wordt gebracht.

- Jaarvergadering 'Op de Kruisstraat'

Hierin is het jaar besproken, bij iedere activiteit hebben ze geld overgehouden.

Dit jaar blijven ze dezelfde activiteiten organiseren maar willen ze ook meer activiteiten gaan organiseren. De kunstenaars waren evenveel aan het woord geweest dan de 'Op de Kruisstraat', en vonden het jammer dat het rustig was.

- 4 mei om 17.00 uur is het dodenherdenking op de Grintweg. Drie dames van 'Op de Kruisstraat' hebben samen met een aantal kinderen iets georganiseerd. De krans is besteld, met Pan & Koek moet nog geregeld worden. Ook de stroom en kabels moeten nog worden geregeld.
- Opening landwinkel  
Anny en Gerard hebben bij de opening een bloemstuk bezorgd.
- Kees van Iersel heeft vandaag een lintje gehad. Als wijkraad moet hiervoor een kleinigheidje gegeven worden. Een bon van de landwinkel van €25,- met een kaart. Het bedrag voor een lintje moet opgenomen worden in de lijst voor een volgende keer. Jan Tibosch probeert morgen een bon te halen bij de landwinkel om bij de koningsbrunch aan Kees van Iersel af te geven.

### 5.b. Rondvraag

- Dorpsbudget bekend te maken, via website en social media.  
Een knoop doorhakken wat voor media we willen.
- Bij een grotere groep mensen kan er ook bij René vergaderd worden, maar zonder een vergoeding.

## 6. Sluiting

6.a. De volgende vergadering wordt gehouden op: 05-07-2016

6.b. Om 22:00 uur sluit de voorzitter de vergadering, en dankt ieder voor zijn inzet.